



**Klasa 3 / TECHNIK SPEDYTOR**

**Przedmiot: Ekonomika transportu**

Temat lekcji: **Amortyzacja degresywna środków transportu – lekcja ćwiczeniowa.**

**Czas:** 90 minut (2 x 45 min.)

**Cel ogólny:** Celem lekcji jest utrwalenie wiadomości i umiejętności z zakresu obliczania amortyzacji środków transportu metodą degresywną.

**Cele operacyjne lekcji:** Po zakończonych zajęciach uczniowie powinni:

- ▶ wyjaśnić pojęcia: umorzenie, amortyzacja, wartość początkowa środka trwałego, wartość bieżąca netto środka trwałego, stawka amortyzacji,
- ▶ określić metody obliczania amortyzacji stosowane w przedsiębiorstwach,
- ▶ prawidłowo obliczyć amortyzację środków transportu metodą degresywną,
- ▶ uzupełnić plan amortyzacji na cały okres użytkowania środka transportu,
- ▶ przedstawić amortyzację degresywną na wykresie.

**Cele w języku ucznia (NACOBZU):**

1. Omówisz zasady obliczania amortyzacji środków transportu metodą degresywną.
2. Prawidłowo obliczysz amortyzację wskazana metodą i uzupełnisz plan amortyzacji.

**Metody pracy:**

- rozmowa dydaktyczna,
- dyskusja,
- ćwiczenia problemowe.

**Formy realizacji:**

- praca z całą klasą,
- praca indywidualna uczniów / praca w parach.

**Środki dydaktyczne i przygotowanie do zajęć:**

- prezentacja multimedialna „Amortyzacja degresywna środków transportu – lekcja ćwiczeniowa”,
- kserokopie materiału powtórzeniowego i zadań z zakresu amortyzacji – przygotowane dla każdego ucznia,
- komputer / laptop, rzutnik.

**PRZEBIEG ZAJĘĆ:**

**Część wstępna organizacyjna:**

- czynności organizacyjno-porządkowe,
- sprawdzenie obecności,
- podanie tematu lekcji i zapisanie go na tablicy,
- określenie celu ogólnego i celów operacyjnych lekcji (NACOBZU).

**Część właściwa:**

- przedstawienie uczniom planu lekcji (punkty w prezentacji):
  1. Powtórzenie wiadomości – podstawowe pojęcia i wzory.
  2. Amortyzacja degresywna środków transportu – plan amortyzacji.
  3. Amortyzacja degresywna środków transportu – metoda graficzna.
  4. Zadanie.
- powtórzenie wiadomości z poprzednich lekcji (punkt 1) w formie krótkiej rozgrzewki (energizer) – odpowiedzi na kartce sprawdza i punkty przyznaje koleżanka lub kolega z ławki ( przewidywany czas realizacji łącznie ze sprawdzeniem – 20 minut),
- omówienie tematu – wykorzystanie prezentacji multimedialnej „Amortyzacja degresywna środków transportu – lekcja ćwiczeniowa”, zawierająca treści wynikające z planu lekcji,
- przekazanie uczniom kserokopii zadań do rozwiązania oraz ustalenie zasad pracy – pierwsze zadanie rozwiązujemy wspólnie, natomiast drugie uczniowie rozwiązują samodzielnie (możliwość korzystania z własnych notatek, konsultacja w parach – zasada „zapytaj koleżankę/kolegę”),
- monitorowanie postępu działań poszczególnych uczniów oraz całej klasy.

**Część końcowa:**

- podsumowanie lekcji – zwrócenie uwagi na stopień realizacji celów, jakie elementy zadań były łatwe, a z którymi uczniowie mieli problemy,
- ocena „energizerów” z początku lekcji,
- ocena aktywności uczniów,
- pożegnanie uczniów i zakończenie zajęć.

**Wykorzystane materiały:**

- ▶ <https://ekonomista100.pl/2014/12/srodki-trwale-amortyzacja/2/>
- ▶ materiał OZE (Otwarte Zasoby Edukacyjne) „Planowanie amortyzacji i dokonywanie odpisów amortyzacyjnych”, KOWEZiU – KNO, str. 2-3, 9 -15,
- ▶ podręcznik „Prowadzenie dokumentacji w jednostce organizacyjnej”, część2, J. Ablewicz, D. Dębski, P. Dębski, wydawnictwo WSiP, Reforma 2019, str. 128 – 134,
- ▶ opracowania własne.

Kontakt do konsultacji: A.Ciaglo@odn.zgora.pl

**Powtórzenie wiadomości.**

Imię i nazwisko..... klasa..... data .....

Ocena.....

Czas operacyjny – 10 minut

Wyszczególnienie	Odpowiedź	Liczba punktów (0-1; nie przyznajemy 0,5)
Umorzenie to .....		
Amortyzacja to ....		
Wartość początkową środka trwałego ustalamy ....		
Wartość bieżącą netto środka trwałego obliczamy ..		
Stawka amortyzacji – wzór:		
<b>RAZEM</b>		

.....  
Podpis sprawdzającego

**Materiał dla ucznia – zadania.**

**Zadanie 1.**

27 maja 20xx roku przedsiębiorstwo zakupiło środek trwały – samochód ciężarowy. Kwota brutto wynikająca z dokumentu zakupu FV/14/05/20xx to 233 700,00 zł (PTU – podstawowy). Środek trwały będzie amortyzowany przez okres 5 lat metodą degresywną (współczynnik podwyższający wynosi 1,5). Data przyjęcia środka trwałego do użytkowania – 29.05.20xx r.

Polecenia:

- a) ustal wartość początkową środka trwałego,
- b) zapisz, od kiedy można amortyzować ten środek trwały,
- c) oblicz roczną stawkę amortyzacyjną,
- d) ustal amortyzację miesięczną w pierwszym roku użytkowania tego środka trwałego – uzupełnij plan amortyzacji,
- e) oblicz amortyzację roczną w trzech kolejnych latach – wyniki umieść w planie amortyzacji rocznej.

OBLICZENIA:

Plan amortyzacji rok 20xx

Wyszczególnienie	Rok 20xx						
	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
Wartość początkowa							
Amortyzacja za miesiąc							
Łączne umorzenie na koniec okresu							
Wartość bieżąca netto							

Plan amortyzacji 20xx – 20x3

Wyszczególnienie	Plan amortyzacji na lata 20xx – 20x3			
	20xx	20x1	20x2	20x3
Wartość początkowa				
Amortyzacja za miesiąc				
Łączne umorzenie na koniec okresu				
Wartość bieżąca netto				

Ostatni rok użytkowania środka trwałego (20x4)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Amortyzacja degresywna – metoda graficzna (pamiętamy o oznaczeniu osi).



**Zadanie 2.**

12 marca 2021 roku zakupiono środek trwały i zapłacono za niego 15 375 zł brutto. Środek trwały wymagał montażu – poniesiono dodatkowe koszty 615 zł brutto. Stawka amortyzacji (roczna) wynosi 14 % (współczynnik podwyższający wynosi 2).

- a) ustal wartość rocznej i miesięcznej amortyzacji – przygotuj i uzupełnij plan amortyzacji,
- b) określ, do którego miesiąca którego roku będzie amortyzowany ten środek trwały,
- c) określ wartość netto środka trwałego na 31 sierpnia 2023 roku,
- d) amortyzację roczną do końca okresu umorzenia przedstaw na wykresie.