

Temat: Międzynarodowe i krajowe organizacje zrzeszające spedytorów.

Klasa 2 / TECHNIK SPEDYTOR
Przedmiot: Transport i spedycja

***Opracowała: mgr inż. Agnieszka Ciągło
– doradca metodyczny (ODN, Zielona Góra, 2021)***

Czas: 90 minut (2 x 45 min.)

Cel ogólny:

Celem lekcji jest zapoznanie uczniów ze strukturą i najważniejszymi zadaniami międzynarodowych i krajowych zrzeszeń spedytorów.

Opracowanie: Agnieszka Ciągło



Cele operacyjne lekcji:

Po zakończonych zajęciach uczniowie powinni:

- ▶ określić pojęcie „organizacje branżowe” i wymienić cele ich funkcjonowania,
- ▶ przedstawić charakterystykę najważniejszych organizacji zrzeszających spedytorów,
- ▶ omówić zakres działania innych instytucji zajmujących się branżą spedycyjną.

Cele w języku ucznia (NACOBESZU):

1. Scharakteryzujesz najważniejsze branżowe międzynarodowe i krajowe organizacje zrzeszające spedytorów.
2. Omówisz działania innych organizacji zrzeszających podmioty związane z usługami spedycyjnymi.

Plan lekcji

- 1. Organizacje branżowe – cele funkcjonowania.**
- 2. Najważniejsze organizacje zrzeszające spedytatorów – charakterystyka.**
- 3. Inne organizacje związane z usługami spedycyjnymi.**

Ad.1. Organizacje branżowe

to związki, grupy lub stowarzyszenia, najczęściej pozarządowe, zrzeszające osoby lub przedsiębiorstwa działające w określonej części gospodarki.



CELE:

- ✓ reprezentowanie członków organizacji wobec organów rządowych, samorządowych i innych podmiotów gospodarczych,
- ✓ budowanie ich pozytywnego wizerunku i umacnianie pozycji rynkowej,
- ✓ współpraca z innymi organizacjami np. o zasięgu międzynarodowym.

Na rynku TSL

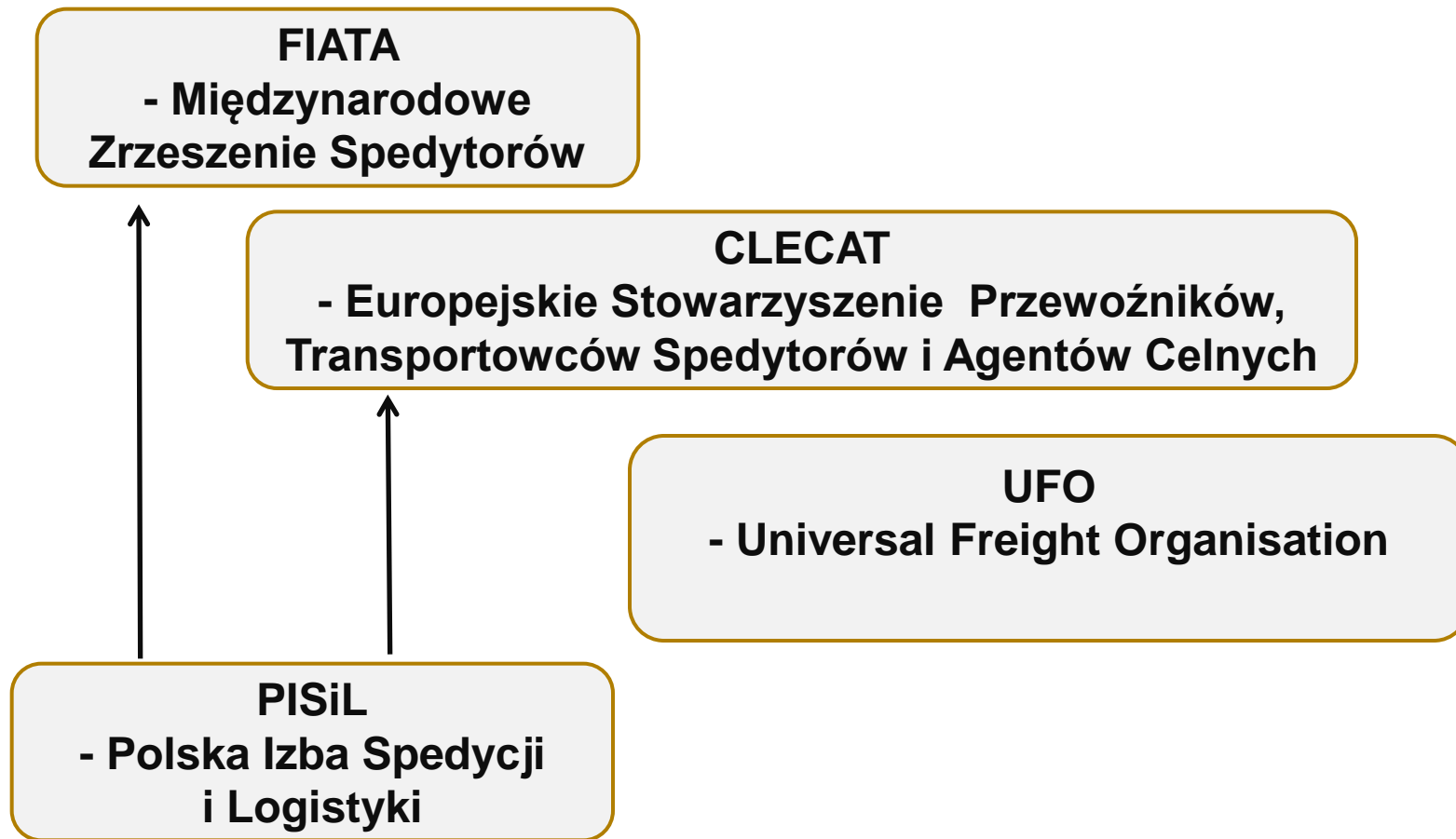
funkcjonują organizacje (regionalne, krajowe, europejskie, międzynarodowe – globalne) zajmujące się opracowywaniem regulacji prawnych, tworzeniem standardów działania, promujących branżę i zawód spedytora.

Przynależność do tych organizacji jest dobrowolna.

Przedsiębiorstwa należące do tego typu struktur mają dostęp do nowych rozwiązań organizacyjnych lub prawnych w spedycji.

Dla potencjalnych klientów jest to również pozytywny sygnał – ta firma spedycyjna jest wiarygodna.

Ad.2. Najważniejsze organizacje zrzeszające spedytorów.



Propozycja notatki w formie tabeli – punkt 2.

Organizacja	Rok powstania	Siedziba	Zadania	Uwagi
FIATA				
CLECAT				
UFO				
PISiL				

FIATA – Międzynarodowe Zrzeszenie Spedytorów

- ▶ rok założenia 1926,
- ▶ Siedziba – Glattbrugg koło Zurichu,
- ▶ światowa organizacja, która reprezentuje interesy 40 tysięcy zrzeszonych w niej firm spedycyjnych i logistycznych, które pochodzą ze 150 krajów.

Zadania:

- ▶ **ochrona i reprezentowanie interesów zawodowych spedytorów,**
- ▶ **zapewnienie profesjonalnego poziomu usług świadczonych przez jej członków,**
- ▶ **opracowywanie i standaryzacja dokumentów wykorzystywanych przez spedytorów,**
- ▶ **organizacja i prowadzenie szkoleń przeznaczonych dla spedytorów (certyfikat kompetencji zawodowych),**
- ▶ **współpraca z organizacjami międzynarodowymi, których działalność wiąże się ze światowym handlem, transportem i spedycją.**

CLECAT – Europejskie Stowarzyszenie Przewoźników, Transportowców, Spedytorów i Agentów Celných

- ▶ **działa od 1958 roku,**
- ▶ **siedziba stowarzyszenia – Bruksela,**
- ▶ **reprezentuje 20 organizacji spedytorskich, logistyków i agentów celných z krajów członkowskich Unii Europejskiej, które zrzeszają łącznie blisko dziewiętnaście tysięcy firm.**

Zadania:

- ▶ **reprezentowanie branży i ochrona jej interesów w UE,**
- ▶ **doradzanie Komisji Europejskiej w zakresie zagadnień branży TSL (nowelizacja prawa),**
- ▶ **współpraca z organizacją spedytorów FIATA – reprezentowanie jej na forum Unii Europejskiej.**

UFO – Universal Freight Organisation

- ▶ rok założenia 2000 (siedziba – Wielka Brytania),
- ▶ stowarzyszenie najsilniejszych i największych sieciowych niezależnych firm spedycyjnych na świecie (111 przedsiębiorstw w 102 krajach).

www.uofreight.com/videos/MemberBenefits - film do wykorzystania w celu przedstawienia organizacji, czas: 3 min 13 sek.

Zadania:

- ▶ **zapewnienie wszechstronnych rozwiązań logistycznych (fracht powietrzny, morski i drogowy, odprawy celne, magazynowanie, obsługa towarów niebezpiecznych, ubezpieczenia ładunków) dla członków sieci,**
- ▶ **dostęp do usług spedycyjnych w każdym miejscu na świecie (2000 portów lotniczych i morskich, 400 biur na całym świecie, ponad 3000 przesyłek obsługiwanych co miesiąc).**

PISiL – Polska Izba Spedycji i Logistyki

- ▶ rok powstania – 1993,
- ▶ Siedziba – Gdynia,
- ▶ dobrowolna organizacja samorządu gospodarczego zrzeszająca przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą polegającą na świadczeniu międzynarodowych i krajowych usług spedycyjnych, logistycznych, przewozowych, agencji celnych oraz innych usług związanych z obsługą obrotu towarowego.

Zadania:

- ▶ **ochrona praw i reprezentacja interesów członków organizacji wobec organów władzy i administracji państwowej, organów samorządu terytorialnego oraz międzynarodowych organizacji spedytatorów, załadowców, przewoźników lub innych, których działalność dotyczy sfery zainteresowań zawodowych członków,**
- ▶ **opracowywanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych, aktów prawnych dotyczących problematyki transportowej, spedycyjnej i międzynarodowego obrotu towarowego,**
- ▶ **przeciwdziałanie nieuczciwej konkurencji,**
- ▶ **organizacja szkoleń, sympozjów, konferencji i kongresów o tematyce związanej z branżą TSL.**

Ad.3.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego prowadzi na mocy istniejących przepisów listę stowarzyszeń regionalnych zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych.

Stowarzyszenia te występują w interesie swoich członków .

Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych w Katowicach



Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych powstało z inicjatywy przedstawicieli firm transportowych oraz osób fizycznych z terenu Górnego Śląska wykonujących transport krajowy oraz międzynarodowy.

Stowarzyszenie skupia licencjonowane podmioty gospodarcze oraz firmy wykonujące transport na potrzeby własne.

Celem organizacji jest usprawnienie działalności firm transportowych w dobie ciągłych zmian w ustawodawstwie przepisów dotyczących tej branży.

GSPD powstało, by wspólnie móc rozwiązywać problemy firm wykonujących transport drogowy oraz przekazywać im na bieżąco informacje o kształtowaniu się przepisów dotyczących transportu drogowego.

Organizacja została upoważniona decyzją administracyjną przez Ministerstwo Infrastruktury do dystrybucji zezwoleń uprawniających do przekroczenia granicy dla firm wykonujących międzynarodowy transport drogowy (Dz.U. Nr 47 z dnia 19.03.2003, poz.402).

Stowarzyszenie w ramach swojej działalności statutowej świadczy pomoc w zakresie:

- ▶ kompleksowej obsługi prawnej związanej z uzyskaniem licencji na wykonywanie transportu krajowego i międzynarodowego,
- ▶ uzyskania zaświadczenia wymaganego przy wykonywaniu transportu międzynarodowego na potrzeby własne,
- ▶ dystrybucji zezwoleń zagranicznych,
- ▶ uzyskania informacji na temat Karnetu TIR,
- ▶ udzielania pomocy i informacji stowarzyszonym firmom w sprawach związanych z prowadzeniem transportu drogowego osób i rzeczy,
- ▶ ubezpieczenia do wykazania zdolności finansowej przy wykonywaniu transportu drogowego krajowego i międzynarodowego.

ZMPD – Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych

ZMPD jest największym polskim stowarzyszeniem w branży transportu drogowego, istniejącym od 1957 roku.

Skupia około 4 500 przewoźników – zarejestrowanych podmiotów gospodarczych, zajmujących się międzynarodowym transportem drogowym.

Do przewoźników zrzeszonych w ZMPD należy większość spośród niemal 200 000 pojazdów, które obecnie tworzą polską flotę przewozów międzynarodowych.

Podstawowym celem Zrzeszenia jest **udzielanie pomocy i przekazywanie informacji** członkom ZMPD w sprawach dotyczących działalności przewozowej oraz reprezentowanie ich interesów wobec organów państwowych, organizacji krajowych i międzynarodowych.

Przedstawiciele ZMPD aktywnie uczestniczą w pracach legislacyjnych oraz współpracują z parlamentarzystami polskimi i europejskimi także w tym zakresie (od listopada 2016 r. te działania wspomaga Przedstawicielstwo ZMPD w Brukseli).

IATA – Międzynarodowa Organizacja Transportu Lotniczego

- ▶ **funkcjonowanie od 1945 roku (siedziba – Montreal),**
- ▶ **grupowanie przedsiębiorstw linii lotniczych i koordynowanie ich działania w systemie światowych sieci połączeń,**
- ▶ **dbanie o bezpieczne zasady przelotów, ustalanie opłat i rozliczeń finansowych.**

IMO – Międzynarodowa Organizacja Morska

- ▶ rok powstania 1959, siedziba – Londyn,
- ▶ promowanie bezpiecznej, przyjaznej środowisku, efektywnej i zrównoważonej żeglugi (bezpieczeństwo i ochrona żeglugi, sprawność w nawigacji, zapobieganie oraz kontrola zanieczyszczeń ze statków).

Podsumowanie lekcji – zagadnienia kontrole:

Zastanówcie się, jakie korzyści daje przedsiębiorstwom spedycyjnym przynależność do różnych organizacji branżowych?

Scharakteryzujcie
funkcjonowanie PISiL na
rynku usług spedycyjnych.

Podajcie przykłady innych organizacji zrzeszających podmioty związane z usługami spedycyjnymi.

Czy są pytania do tematu?

Dziękuję za uwagę 😊

Źródła informacji:

- ▶ www.shiphub.pl,
- ▶ pisil.pl/fiata-clecat/,
- ▶ zmpd.pl,
- ▶ gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorców/zezwolenia/przewoz-rzeczy/stowarzyszenia/wykaz-stowarzyszen-przewoznikow-miedzynarodowych/,
- ▶ gspd.pl,
- ▶ www.gospodarkamorska.pl,
- ▶ www.ufofreight.com/videos/MemberBenefits,
- ▶ Podręcznik „Transport i spedycja” część 2, R. Kacperczyk, wydawnictwo Difin 2010, str. 157 – 165,
- ▶ opracowania własne.

Kontakt do konsultacji: A.Ciaglo@odn.zgora.pl

